



Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych Kwiecień 2021 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 11 306 szt. Kwiecień 2021r. to kolejny jedenasty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 157,7% i w dużej części jest to efekt niskiej bazy z ub.r. związanej z głębokim lockdownem wprowadzonym ze względu na Covid-19, ale do wzrostu przyczynia się też niezależnie poprawiająca się sytuacja zwłaszcza na rynku przyczep lekkich i ciężarowych a szczególnie naczep.

Rynek naczep odbudowuje się siódmy miesiąc z rzędu. W ich grupie odnotowaliśmy 2 751 szt. i wzrost rejestracji o 306,4% w porównaniu r/r a niewielki spadek o 4,1% m/m. Osiągnięty poziom to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca a drugi po marcu br. dla wszystkich miesięcy w historii.

Do wzrostu całej grupy przyczep i naczep w ostatnim miesiącu przyczynił się jednocześnie duży wzrost przyczep o 130,5%. Wolumenowych przyczep lekkich w tej grupie, przybyło 6 192 szt. o 144% więcej niż przed rokiem. Jest to ich drugi najwyższy miesięczny wynik od 2009. Ostatnio więcej przyczep lekkich zarejestrowano w czerwcu 2013 kiedy w związku ze zmianą przepisów o dopuszczeniach jednostkowych pojazdów SAM, rejestracje przyczep lekkich wyniosły blisko 10 tys. szt.

W ostatnim miesiącu br. rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych wzrósł równie dynamicznie odpowiednio o 124% i 152%. Przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 59% r/r i wzroście o 7,6% w porównaniu z poprzednim miesiącem osiągnęły najwyższy poziom rejestracji dla miesiąca kwietnia (726 szt.).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w kwietniu 2021 r. rejestracje zwiększyły się o 274,3% r/r. do 2 957 szt. wobec spadku m/m o 5,6%. Osiągnięty teraz wysoki poziom jest drugim najwyższym miesięcznym rezultatem tej kategorii po marcu br. (3143), od czasu kryzysu z lat 2008-2009.

Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 35 448 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 73.5% niż rok wcześniej (+15 020 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły o 63,4% zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się ponad dwukrotnie (+111,3%). Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 9 994 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 105,8%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Kwi	2020 Kwi	% zmiana r/r	2021 Sty - Kwi	2020 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	8 555	3 711	130,5%	26 290	16 093	63,4%
przyczepy ciężarowe	1 337	597	124,0%	4 686	2 813	66,6%
przyczepy specjalne	300	119	152,1%	799	423	88,9%
przyczepy lekkie	6 192	2 538	144,0%	18 584	10 972	69,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	726	457	58,9%	2 221	1 885	17,8%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	2 751	677	306,4%	9 158	4 335	111,3%
naczepy ciężarowe	2 750	676	306,8%	9 154	4 332	111,3%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	4	3	33,3%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	11 306	4 388	157,7%	35 448	20 428	73,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w kwietniu br. 2 957 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 274,3% (+2 167 szt.) i niższy o 5,9% niż w marcu br. To drugi największy miesięczny rezultat od 2009r. po marcu br. kiedy zarejestrowano 3 143 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w kwietniu o 429,3% r/r do poziomu 2 551 szt. i jednocześnie o 3,1% m/m (+77 szt.) Jest to, również przy silnej końcówce 2020 roku w grupie samochodów ciężarowych, dobry prognozyk dla rynku przyczep i naczep. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Ostatnio związane z zawirowaniami wokół Brexitu nieco przygasły a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – w kwietniu br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był nadal ujemny (-0,8) ale w porównaniu z poprzednim miesiącem uległ poprawie (-2,9 w marcu). Przypomnijmy, że w kwietniu przed rokiem wynosił -48,3. Bieżący popyt, sprzedaż oraz sytuacja finansowa oceniane są mniej niekorzystnie niż w marcu br. Przewidywania dotyczące sprzedaży są pozytywne i lepsze od formułowanych w poprzednim miesiącu, przy utrzymujących się korzystnych oczekiwaniach dotyczących popytu. Prognozy sytuacji finansowej są mniej pesymistyczne od sygnalizowanych w marcu br. W porównaniu z kwietniem ub.r. najbardziej wzrosło znaczenie bariery związanej z przepisami prawnymi (z 30,4% do 42,7%) natomiast istotnie zmniejszyły się trudności z niedostatecznym popytem (z 38,9% do 29,0%).

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Kwi	2020 Kwi	% zmiana r/r	2021 Sty - Kwi	2020 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY, DMC>3.5T	209	116	80,2%	845	526	60,6%
PRZYZCZEPY CIĘŻAROWE	207	115	80,0%	837	518	61,6%
PRZYZCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	8	8	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 748	674	307,7%	9 149	4 329	111,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 747	673	308,2%	9 146	4 326	111,4%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	3	3	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYZCZEPY	2 957	790	274,3%	9 994	4 855	105,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W kwietniu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem została marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 767 pojazdów ze wzrostem o 315%. Na drugim miejscu tym razem był KRONE, który wprowadził 741 nowych pojazdów do użytkowania (+550%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 345 pojazdów po 373% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 194 pojazdy (+246%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 94 szt. (+276%).

Z rejestracją czasową w kwietniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 472 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+282 szt.; +148%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla

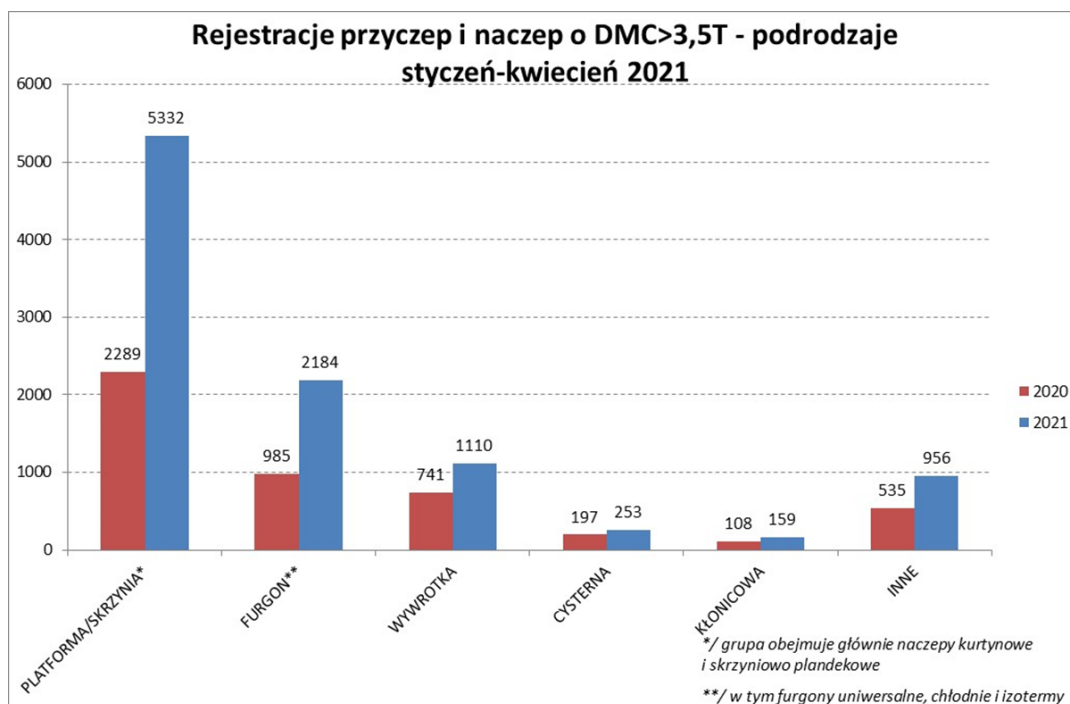


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –290 szt., BODEX – 90 szt. następnie MEGA 42 szt.

Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 9 994 szt.; o 105,8% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 845 szt. (+60.6%) a naczep 9 149 (+111,3%).



W rankingu marek od początku 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 346 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+1 407 szt.; +150%). Drugi po lutym jest KRONE z liczbą rejestracji 2 259 szt. i wzrostem o 158%.. Te dwie marki mają po 23% udziału w rynku każda. Obie marki wzmocniły swoją obecność na rynku , pierwsza o 4,2 pkt. proc. a druga o 4,6 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił - 3,3 pkt. proc. w rynku do (11,7%), po rejestracji 1 167 szt. ale notuje dwucyfrowy wzrost (+60%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 860 pojazdów ze wzrostem o 150%. Jego udział w tym okresie (8,6%) jest wyższy o 1,5 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 384 szt. ze wzrostem rezultatów (+129%). Zyskał 0,3 pkt, proc. udziału do poziomu 3,8%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 260 szt. i wzrostem o 56% i wyprzedził markę WECON (227 szt.; +141%).

Z rejestracją czasową w 2021 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 691 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 626 sztuki (+58,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON –1034szt., następnie BODEX –295 szt. i MEGA–79 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 332 szt.; więcej o 133% (+3 042 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekroczył 53% wobec 47% w 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1 421 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 017 szt.) i KOEGEL (828 szt.). a dalej WIELTON (757 szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 185%, 132%, 168% i 72%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 184 szt. (+122%). Zajął 22% rynku wobec 20% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 141 chłodnie (+61%), 648 izoterm (93x więcej), których w 2020 roku było 7 szt. i 394 (30%) furgony uniwersalne. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - KRONE (605) i SCHMITZ CARGOBULL (468). Wśród izoterm kolejność jest odwrotna 572 było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 74 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1110 szt. +50%. Zajął 11% rynku o 4,1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: WIELTON (173 szt.; +73%), BODEX (169 szt.; +1%), SCHMITZ CARGOBULL (154 szt. +88%). Za nim KEMPF (137 szt.; +13%)

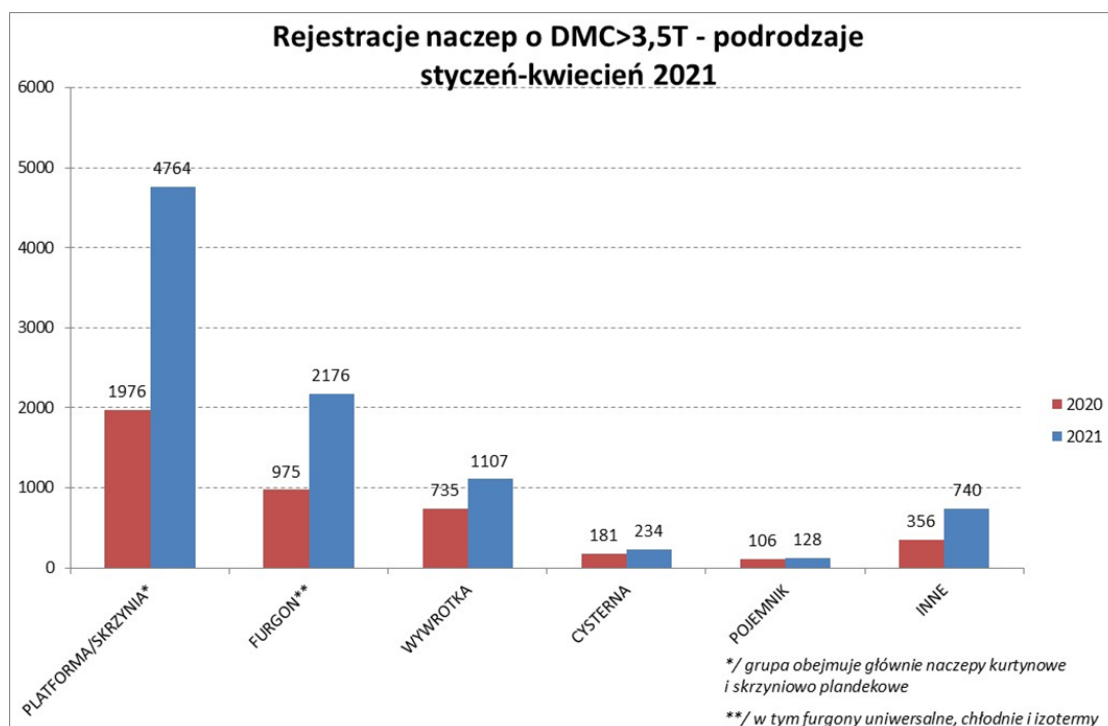
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 253 szt. cystern (+28%), 159 szt. (+47%) kłonicowych.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (9 149 szt.; +111%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 4 764 platform/zabudów skrzyniowych (+141%); 2 176 furgonów (+123%), na które złożyło się: 1 138 chłodni, 645 izoterm i 392 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 1 107 rejestracji (+51%).

W grupie przyczep (845 szt.; +61,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (568 szt.; +82%), które miały tu 67% udział prawie o 7,7 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 67 szt. i nadwozia wymienne 66 szt., każda po 8% udz.

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (2343 szt.), drugie KRONE (2264 szt.) i trzecie WIELTON (1074 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (227 szt.), drugi GNIOTPOL (157 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 93 szt. w tej grupie WIELTON





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2021r. zwiększyły się o 144,0% do 6 192 szt. Było to więcej o 3 654 szt. niż rok wcześniej i więcej o 199 szt. niż miesiąc wcześniej +3,3%.

Jest to ich drugi najwyższy miesięczny wynik po czerwcu 2013 kiedy w związku ze zmianą przepisów o dopuszczeniach jednostkowych pojazdów SAM, rejestracje przyczep lekkich wyniosły blisko 10 tys. szt. Podobnie dużo co w ostatnim miesiącu, powyżej 6 tys. szt. zarejestrowano jedynie jeszcze w czerwcu ub.r. (6012 szt.)

Od początku 2021 r. przybyło 18 584 szt. przyczepy lekkie i było to więcej o +69,4% (7 612 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

W rankingu marek w kwietniu 2021 r. pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (1 695; +170%), osiągnął prawie 27 proc. udział w rynku, niższy o 2,7 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED, który wprowadził na rynek 1 214 przyczep lekkich (+71%). Zajął 20 proc. udział - niższy o 7,1 pkt. proc. niż w kwietniu 2020 ub.r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 651 szt.. Przybyło ich o 254% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. Tuż za podium ZASŁAW dostarczył odbiorcom 530 i RYDWAN 234 szt. i miały odpowiednio 9% i 4% udziału w rynku.

W rankingu od początku 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 5 349 szt. (+70%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 3 603 szt. (+56%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już prawie 1750 szt. Obie marki zajęły 48% czyli o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (29% udział) nad drugą z udziałem 19%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 4 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 1 979 szt.; +134%; 11% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (1 342 szt.; +200%) i RYDWAN (795 szt.; +53%). Mają już tylko 7% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. W pierwszych czterech miesiącach bieżącego roku przekraczają 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie. W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które po kwietniu br. mają 9,1% udział wobec 8,3%o tej porze w 2020 i 7,9% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SOREPOL (14% udz.). Po kwietniu br. kolejność jest taka sama a udział marek jest następująca - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 21%, druga 16% a trzecia 13%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 107 (+27%) lekkich przyczep wobec 84 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 28 szt. TRAILERS-MOTO 12 szt. i TEMARED 9 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W kwietniu 2021 ub.r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły stosunkowo wysoki poziom 726 szt. po wzroście o 58,9% r/r.

To także w tej kategorii rekordowy wynik dla analogicznego miesiąca. Zbliżony rezultat 683 szt. rejestrowano w kwietniu 2012 r. i 600 szt. w kwietniu 2013 r. Ostatni miesiąc przyniósł również wzrost do marca br. +7,6% m/m.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

W kwietniu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 294 szt. (+53%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (105 szt.;+62%) i WIELTON (47 szt.; -13%). Na 4. pozycji METALTECH (45 szt.; +0%). Piątkę zamknął ZASŁAW (40 szt.+91%) a drugą otworzył MEPROZET i CYNKOMET, którzy wydali po 32 szt. każda marka.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 2 221 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 17,8% (+336 szt.) więcej niż rok wcześniej.

Lista rankingowa pierwszej piątki marek po kwietniu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 872 szt. (+6%), METAL-FACH (294 szt.;+9%), trzeci METALTECH (197 szt.;+31%). Tuż za podium WIELTON 149 szt.; -12% a następnie ZASŁAW 105 szt., +22% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 2 szt. rejestracji czasowej marki Western i Blyss po 1 szt. każdej.

Nowe ciągniki rolnicze

W kwietniu 2021 br. zarejestrowano 1 307 szt. (+71,1% r/r; +543 szt.) ciągników rolniczych. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 196 szt. -13% w porównaniu z wynikami z marca br.

W kwietniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (231 szt., +55% r/r), na drugiej pozycji dwie marki, które wydały po 136 szt. każda: KUBOTA +100%, JOHN DEERE. +51%. Czwarty DEUTZ-FAHR (132 szt. +94%) . Na piątej pozycji marka ZETOR po wydaniu 93 szt.+90% i tuż za nią CASE IH 91 szt. +38%.

Od początku 2021 roku przybyło 4 468 ciągników rolniczych co oznacza 51,9% (+1 527 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (818 szt., +38% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 448 szt. (+52%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 422 szt. +34%, oraz markę DEUTZ-FAHR 395 szt. ze wzrostem +22%. Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 379 rejestracji (+48%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2346	23,47%	939	19,34%	149,8%
2	KRONE	2269	22,70%	878	18,08%	158,4%
3	WIELTON	1167	11,68%	727	14,97%	60,5%
4	KOEGEL	860	8,61%	344	7,09%	150,0%
5	SCHWARZMUELLER	384	3,84%	168	3,46%	128,6%
6	KAESSBOHRER	260	2,60%	167	3,44%	55,7%
7	WECON	227	2,27%	94	1,94%	141,5%
8	BODEX	218	2,18%	211	4,35%	3,3%
9	GNIOTPOL	160	1,60%	104	2,14%	53,8%
10	ZASŁAW	147	1,47%	115	2,37%	27,8%
11	KEMPF	137	1,37%	121	2,49%	13,2%
12	INTER CARS - FEBER	118	1,18%	70	1,44%	68,6%
13	BERGER	114	1,14%	42	0,87%	171,4%
14	FLIEGL	113	1,13%	43	0,89%	162,8%
15	CIMC	106	1,06%	23	0,47%	360,9%
16	MHS	85	0,85%	53	1,09%	60,4%
17	REDOS	79	0,79%	40	0,82%	97,5%
18	STAS	78	0,78%	48	0,99%	62,5%
20	MEGA	78	0,78%	32	0,66%	143,8%
	BENALU	61	0,61%	18	0,37%	238,9%
	Pozostałe / Others	987	9,9%	618	12,7%	59,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	9994	100%	4855	100%	105,8%

* / bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2343	25,6%	936	21,62%	150,3%
2	KRONE	2264	24,7%	869	20,07%	160,5%
3	WIELTON	1074	11,7%	632	14,60%	69,9%
4	KOEGEL	854	9,3%	343	7,92%	149,0%
5	SCHWARZMUELLER	377	4,1%	165	3,81%	128,5%
6	KAESSBOHRER	258	2,8%	166	3,83%	55,4%
7	BODEX	212	2,3%	204	4,71%	3,9%
8	KEMPF	137	1,5%	121	2,80%	13,2%
9	ZASŁAW	126	1,4%	102	2,36%	23,5%
10	INTER CARS - FEBER	118	1,3%	68	1,57%	73,5%
11	BERGER	114	1,2%	42	0,97%	171,4%
12	CIMC	106	1,2%	23	0,53%	360,9%
13	FLIEGL	105	1,1%	38	0,88%	176,3%
14	MEGA	78	0,9%	30	0,69%	160,0%
	STAS	78	0,9%	48	1,11%	62,5%
16	BENALU	60	0,7%	18	0,42%	233,3%
17	FFB FELDBINDER	56	0,6%	58	1,34%	-3,4%
18	MAGYAR	51	0,6%	49	1,13%	4,1%
19	LAG	47	0,5%	16	0,37%	193,8%
20	STOKOTA	37	0,4%	5	0,12%	640,0%
	Pozostałe / Others	654	7,1%	396	9,1%	65,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	9149	100%	4329	100%	111,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	5349	28,78%	3143	28,65%	70,2%
2	TEMARED	3603	19,39%	2660	24,24%	35,5%
3	NIEWIADÓW	1979	10,65%	847	7,72%	133,6%
4	ZASŁAW	1342	7,22%	447	4,07%	200,2%
5	RYDWAN	795	4,28%	520	4,74%	52,9%
6	FARO	734	3,95%	278	2,53%	164,0%
7	MARTZ	601	3,23%	536	4,89%	12,1%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	483	2,60%	293	2,67%	64,8%
9	WIOLA	312	1,68%	226	2,06%	38,1%
10	WIDPOL	270	1,45%	143	1,30%	88,8%
11	FRACHT	212	1,14%	125	1,14%	69,6%
12	SYLAND	202	1,09%	169	1,54%	19,5%
	W.N.P. M.SUSKI	202	1,09%	114	1,04%	77,2%
14	CARRO	185	1,00%	120	1,09%	54,2%
15	GŁOWACZ	181	0,97%	123	1,12%	47,2%
16	STIM	158	0,85%	100	0,91%	58,0%
17	MASTER-TECH	147	0,79%	84	0,77%	75,0%
18	LORRIES	141	0,76%	32	0,29%	340,6%
19	MIRO-CAR1	126	0,68%	72	0,66%	75,0%
20	K.T.S. SUSKI	124	0,67%	93	0,85%	33,3%
	Pozostałe / Others	1438	7,7%	847	7,7%	69,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	18584	100%	10972	100%	69,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	872	39,26%	824	43,71%	5,8%
2	METAL-FACH	294	13,24%	269	14,27%	9,3%
3	METALTECH	197	8,87%	150	7,96%	31,3%
4	WIELTON	149	6,71%	170	9,02%	-12,4%
5	ZASŁAW	105	4,73%	86	4,56%	22,1%
6	CYNKOMET	87	3,92%	54	2,86%	61,1%
	MEPROZET	87	3,92%	51	2,71%	70,6%
8	PPHU WODZIŃSKI	86	3,87%	70	3,71%	22,9%
9	POMOT	60	2,70%	40	2,12%	50,0%
10	MARPOL	40	1,80%	43	2,28%	-7,0%
11	GOMAR	34	1,53%	19	1,01%	78,9%
12	TECHMONT	29	1,31%	21	1,11%	38,1%
13	JOSKIN	22	0,99%	7	0,37%	214,3%
14	AUTO-TECH	17	0,77%	15	0,80%	13,3%
15	FLIEGL	16	0,72%	6	0,32%	166,7%
	Pozostałe / Others	126	5,7%	60	3,2%	110,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2221	100%	1885	100%	17,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	818	18,31%	593	20,16%	37,9%
2	KUBOTA	448	10,03%	295	10,03%	51,9%
3	JOHN DEERE	422	9,44%	315	10,71%	34,0%
4	DEUTZ-FAHR	395	8,84%	323	10,98%	22,3%
5	ZETOR	379	8,48%	257	8,74%	47,5%
6	CASE IH	335	7,50%	201	6,83%	66,7%
7	MASSEY FERGUSON	205	4,59%	181	6,15%	13,3%
8	VALTRA	170	3,80%	104	3,54%	63,5%
9	CLAAS	147	3,29%	121	4,11%	21,5%
10	FARMTRAC	145	3,25%	116	3,94%	25,0%
11	STEYR	122	2,73%	78	2,65%	56,4%
12	FENDT	108	2,42%	79	2,69%	36,7%
13	GOES	107	2,39%	28	0,95%	282,1%
14	ARBOS	106	2,37%	20	0,68%	430,0%
15	STELS	86	1,92%			
	Pozostałe / Others	475	10,6%	230	7,8%	106,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	4 468	100%	2 941	100%	51,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP